

[1974 மார்ச் 23]

Subjects.

Decisions taken.

(1)

(2)

19. Reconstitution of the Standing Committee of the Transport Development Council for Roads and Road Transport.

The composition of the two Standing Committees of the Council on Roads and Road Transport was accepted.

The decisions taken at the meeting of the Transport Development Council are under examination.

இணைப்பு III

590-ம் பக்கத்தில் 570 ஆம் எண்ணுள்ள வெள்ளிக்குறியிட்ட வினாவிற்குரிய விடையைக் காண்க.)

விவர அறிக்கை.

தமிழ்நாட்டிற்கும் கருநாடக மாநிலத்திற்கும் இடையிலான போக்குவரத்து குறித்து இவ்விரு மாநிலங்களும் செய்து கொண்ட பரஸ்பர ஒப்பந்தம்.

(உள்துறையின் 30—4—1973 ஆம் நாளிட்ட 1178 ஆம் எண் அரசு ஆணை).

11-1 எண் 1909 (i)

1973.

1939 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 4/1939) 63-வது பிரிவைச் சேர்ந்த (3) உட்பிரிவில் வழங்கியுள்ள அதிகாரங்களைக் கொண்டு, தமிழ்நாட்டு ஆளுநர் அவர்கள், தமிழ்நாடு அரசிதழில் கீழ்க்காணும் ஒப்பந்தத்தை இதனால் வெளியிடுகிறார். இந்த ஒப்பந்தத்தின் வரைவு மேற்படி பிரிவைச் சேர்ந்த (3) உட்பிரிவில் சொல்லியுள்ளவாறு, 24—6—1972 ஆம் நாளிட்ட தமிழ்நாடு அரசிதழின் சிறப்பிதழில் ஏற்கெனவே வெளியிடப்பட்டுள்ளதோடு, இதனால் பாதிக்கப் படுவோர் தமது தரப்பை எடுத்துச் சொல்ல அவர்களின் பிரதிநிதிகளுக்கு வாய்ப்பளித்த பின்னரும், இவ்வொப்பந்தம் குறித்து வந்துள்ள மறுப்புரைகளும் கருத்துரைகளும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத்துறை அதிகார மன்றத்துடன் கலந்தாலோசிக்கப்பட்டு பரிசீலிக்கப்பட்ட பின்னரும் மேற்படி ஒப்பந்தம் இவ்வாறு வெளியிடப்படுகிறது.

1974 மார்ச் 22]

ஒப்பந்தம்.

தமிழ்நாடு, 'கருநாடகம்' மாநிலங்களுக்கிடையேயான வழித் தடங்களில் போக்குவரத்து வண்டிகள் சென்று வருவதைக் கட்டுப்படுத்த முடிவு செய்துள்ளபடியால், தமிழ்நாடு அரசும் கருநாடக அரசும் கீழ்க்கண்டவாறு ஒப்பந்தம் செய்து கொள்கின்றன :—

தமிழ்நாடு ஆளுநரை (இதன் பின்னர் தமிழ்நாடு அரசு என்று குறிப்பிடப்படுவதுடன், இச்சொற்றொடரில், இவருக்குப் பின்னர் பதவியில் இருப்பவரும் அடங்குவர்) ஒரு தரப்பினராகவும் கருநாடக மாநில ஆளுநரை (இதன்பின்னர் மைசூர் மாநில அரசு என்று குறிப்பிடப்படுவதுடன், இச்சொற்றொடரில் இவருக்குப் பின்னர் பதவியில் இருப்பவரும் அடங்குவர்) மற்றொரு தரப்பினராகவும் கொண்டு இவ்விருவர் இடையேயும் இவ்வொப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்படுகிறது. இந்த ஒப்பந்தம் 1—5—1973-லிருந்து செயலுக்கு வரும்.

பயணிப் பேருந்துப் பணிகள் : (a) இரு மாநிலங்களும் ஒப்புக்கொண்டுள்ளவாறும், இணைப்பு I and II ஆகியவற்றில் காட்டப்பட்டுள்ளவாறும் இவ்விரு மாநிலங்களுக்கும் சொந்தமான பயணிப் பேருந்துகளை, இவ்விரு மாநிலங்களுக்கிடையிலான வழித் தடங்களில் தமிழ்நாடு பேருந்து உரிமையாளர்களும், இணைப்பு II and IV ஆகியவற்றில் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு கருநாடக மாநிலப் பேருந்து உரிமையாளர்களும் இயக்க வேண்டும்.

(b) இவ்விரு மாநில வழித்தடங்களில் ஒரு மாநிலத்தில் மட்டுமே அமைந்திருக்கக் கூடிய வழித்தடப் பகுதி ஒன்று குறித்து, அந்த மாநிலத்தில் பேருந்து உரிமையாளர்கள் இயக்கி வரும் பேருந்துப் பணிகளைப் பொறுத்தவரையில், அந்த மாநிலத்தின் போக்குவரத்துத்துறை அதிகார மன்றம் மாறுதல் எதனையும் செய்து கொள்ளலாம். ஆனால், அந்த மாநிலத்தைச் சேர்ந்த போக்குவரத்து அதிகார மன்றம் செய்யக்கூடிய அத்தகைய மாறுதல் பரஸ்பர ஒப்பந்தம் செய்து கொண்ட மற்றொரு மாநிலத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட வேண்டும். இவ்விரு மாநில வழித்தடங்களைப் பொறுத்தவரையில், அடுத்த மாநிலத்தின் வழித்தடப் பகுதியில் மாறுதல் கேள்வி

1974 மார்ச் 22]

பட்டால், அந்தந்த மாநிலப் போக்குவரத்துத்துறை அதிகார மன்றங்கள் கீழே (c) பத்தியில் குறிப்பிட்டுள்ள பயணத்தொலைவு பற்றிய கோட்பாட்டைக் கருத்திற்கொண்டு, பரஸ்பர ஒப்பந்தம் செய்து கொள்வதன் மூலமும் மேற்சொன்ன மாறுதல் குறித்து முடிவு செய்யும்.

(c) இரு மாநில வழித்தடங்களைப் பொறுத்தமட்டில், பயண தூரம் கிலோ மீட்டர் அளவில் இயன்றவரை சமமாக இருக்க வேண்டும். எனினும், தற்போது மைசூர் மாநிலம் 1500 கிலோ மீட்டர் அளவில் கூடுதல் பயணதூர அனுகூலத்தைப் பெற்றுள்ளது. வருங்காலத்திலும் சம அளவுக்கு மேல் இந்த கூடுதல் அனுகூலத்தை அந்த மாநிலம் பெற்றிருக்கும்.

(d) அடுத்த மாநிலத்தில் பேருந்து உரிமையாளர் ஒருவர் வசூலிக்கும் பயணக் கட்டணங்களும் சரக்குக் கட்டணங்களும் அந்த மாநிலத்தில் அதே போன்ற பேருந்துப் பணிகளுக்கு அந்த மாநிலத்தைச் சேர்ந்த பேருந்து உரிமையாளர்கள் வசூலிக்கும் பயணக் கட்டணங்களைவிட குறைவாக இருக்கக்கூடாது.

(e) வழக்கமாக இயங்கிவரும் பேருந்துகள் பழுதடையும் நேர்வில், இவ்விரு மாநில வழித்தடங்களில் குறைந்தது ஒரு மாற்றுப் பேருந்தையேனும் இயக்குவதற்கு அனுமதிக்கப்பட வேண்டும் என்ற நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு, இவ்விரு மாநில வழித்தடங்களில் பேருந்து உரிமையாளர்கள் வழக்கமாக இயங்கிவரும் பேருந்துகளில் 20 சதவீதம் வரை மாற்றுப் பேருந்துகளை இயக்க அனுமதிக்கப்படுவர்.

பேருந்துகள் பழுதடையும் நேர்வில் அல்லது எதிர்பாராத சமயங்களில், இரு மாநில உரிமையாளர்களும் பயண தூரத்தை (கிலோ மீட்டர் அளவில்) அதிகரிக்காமல் தங்களுக்கு ஒதுக்கப் பட்ட வழித்தடத்தில் பேருந்து ஒன்றை இயக்க அனுமதிக்கப் படுவர்.

II. பொது சரக்கு வண்டிகள் — a) 1939 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 4/1939) 63 (2) பிரிவினச் சேர்ந்த வரம்பு நிபந்தனைக்கேற்ப வல்லொரு மாநிலத்திலிருந்தும் கொடுக்கப்படுவதையும் அடிக்க மாநிலத்தினால் மேலொப்பம் இடப்படுபவையுமான பொதுச் சரக்கு வண்டி-

1974 மார்ச் 22]

களுக்கான அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை 1,200 ஆக இருக்க வேண்டும்; ஒரு மாநிலத்தில் வழங்கப்படும் அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை 1,100 ஆக இருந்தால் அது குறித்த நிலைமை மறு ஆய்வு செய்வதற்குட்பட்டு மேற்படி அனுமதிகள் வழங்கப்பட வேண்டும்.

(b) தேசிய அல்லது மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலிருந்தும் (தடை செய்யப்பட்ட வழித்தடங்கள் நீங்கலாக) 30 கிலோ மீட்டர் அளவுக்குத் தாண்டிச் செல்லும் வகையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும் வண்டிகளை ஓட்டுவதற்கு மேலொப்பம் அளிக்கப்பட வேண்டும். ஆனால், அந்த வண்டிகள் அடுத்த மாநிலத்திற்குச் சென்றுவிட்டுத் திரும்பும் வழியில், அம்மாநிலத்தின் ஓரிடத்தில் இறக்குவதற்கென்று சரக்குகள் எவற்றையும் ஏற்றிக் கொள்ளக் கூடாது.

மேலும், அடுத்த மாநிலத்தை நோக்கிச் செல்கையில், அம்மாநிலத்தில் யாதொரு பகுதியின் சரக்குகளை இறக்குவதற்கு எவ்வித கட்டுப்பாடும் விதிக்கப்படக் கூடாது; ஆனால், அம்மாநிலத்தில் சரக்குகள் எவற்றையும் ஏற்றிக் கொள்ளக் கூடாது.

(c) பெட்ரோல் வண்டிகள்—ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் பரஸ்பர அடிப்படையில் ஒதுக்கப்பட்ட பொதுச் சரக்கு வண்டிகள், தனியார் வண்டிகளின் எண்ணிக்கை நீங்கலாக பெட்ரோல் வண்டிகளின் எண்ணிக்கை 50 ஆக முடிவு செய்யப்படுகிறது.

(d) பொது சரக்கு வண்டிகளுக்கும் பெட்ரோல் வண்டிகளுக்கும் ஒரு முனை வரி விதிக்கப்பட வேண்டும்.

III. தனியார் சரக்கு வண்டிகள்.—தனியார் சரக்கு வண்டிகள் குறித்து ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் ஒதுக்கப்படுவதும், அடுத்த மாநிலத்தினால் மேலொப்பம் இடப்படுவதுமான அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை 50 ஆக இருக்க வேண்டும். பிற மாநில விண்ணப்ப நாரர்கள் விண்ணப்பித்துக் கொண்டுள்ள பகுதி அல்லது வழித் தடங்கள் குறித்த அவர்களின் விண்ணப்பங்களுக்கு மேலொப்ப மிட பரிவுரை செய்வதற்கு முன்னர் சம்பந்தப்பட்ட மாநிலப் போக்குவரத்துத்துக்துறை அதிகார மன்றம், அடுத்த மாநிலத்தில் விண்ணப்பகாரர் செய்யவிருக்கும் தொழில் உண்மையானதுதானா என்பது பற்றித் தாமே அறிந்து கொள்ள வேண்டும்.

[1974 மார்ச் 22]

பொதுச் சரக்கு வண்டிகளுக்கும், தனியார் சரக்கு வண்டிகளுக்கும் வண்டியில் ஏற்றப்படுவதற்கு, அனுமதிக்கப்பட்ட எடையான 15 டன் அல்லது ஏற்றப்படும் பதிவு எடை இவற்றில் எது குறைவாக உள்ளதோ, அந்த எடை அளவுக்கு பரஸ்பர அடிப்படையில் மாநிலங்கள் இரண்டிலும் சரக்குகளை எடுத்துச் செல்ல அனுமதிக்கப்பட வேண்டும்.

(VI) வாடகை மோட்டார் வண்டிகள் (Taxis) — ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கு ஒதுக்கப்படுபவையும் அடுத்த மாநில அரசினால் மேலொப்பமிடப்படுபவையுமான சாதாரண வாடகை மோட்டார் வண்டி அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை 100 ஆக இருக்க வேண்டும். இந்த வண்டிகள் பரஸ்பர ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டு மாநிலங்களின் வழித்தடங்கள் அனைத்திலும் செல்ல அனுமதிக்கப்பட வேண்டும்.

(V) தற்காலிக அனுமதிகள்.—சரக்கு வண்டிகள், ஒப்பந்த உபர்திகள் (வாடகை மோட்டார் வண்டிகள் மட்டும்) ஆகிய வற்றைப் பொறுத்தமட்டில், ஒவ்வொரு மாநில அரசும் வழங்கும் தற்காலிக அனுமதிகளின் எண்ணிக்கைக்கு வரையறை ஏதும் இருக்கக் கூடாது. குறுகிய கால உரிம ஒப்பந்தத்தில் கண்டுள்ள நிபந்தனைகளுக்கிணங்க, ஒரு மாநிலத்தின் போக்குவரத்துத்துறை அதிகார மன்றம் பரஸ்பர ஒப்பந்தம் செய்து கொண்ட மற்றொரு மாநிலத்தின் இசைவைப் பெறாமல், ஒரு சமயத்தில் 30 நாட்களுக்கு மேற்படாத கால அளவுக்கு இந்த அனுமதிகளை வழங்கலாம். தமிழ்நாடு 1952 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் (பயணிகள், சரக்குகள் மீது வரி விதிப்பு) சட்டத்தின் கீழ் அல்லது 1961 ஆம் ஆண்டு கருநாடக மோட்டார் வண்டிகள்/பயணிகள் சரக்கு மீதான வரி விதிப்புச் சட்டத்தின்கீழ் வசூலிக்கப்படும் வரி ஏழு நாட்களுக்கு அல்லது மூப்பது நாட்களுக்கு (இந்தக் கால அளவு ஆங்கில ஆண்டின் இரண்டு மாதங்களில் இருந்தபோதிலும்) அந்தந்த அரசுகள் குறிப்பிட்டுள்ள விதங்களில் இருக்க வேண்டும்.

IV வரி விதிப்பு.—(a) எந்தப் போக்குவரத்து வண்டிகள் கோடர்பாக பரஸ்பர ஒப்பந்தம் செய்து கொண்ட மாநிலத்தில் மேலொப்பம் இடப்படுகிறதோ அந்த போக்குவரத்து வண்டிகள்,

1974 மார்ச் 22]

பாஸ்பா ஒப்பந்தம் செய்து கொண்ட மாநிலத்திற்கு மோட்டார் வண்டிகள் வரி செலுத்துவதினின்றும் விலக்களிக்கப்பட வேண்டும். ஒரு முனை வரி விதிப்பு தொடர்பான இச்சலுகை, முறையான அனுமதி, தற்காலிக அனுமதி ஆகிய இருவகை அனுமதிகளையும் பெற்றுள்ள பயணிப் பேருந்துகளுக்குப் பொருந்தும். மேலொப்பத்தின்கீழ் வரும் ஏனைய வகை போக்குவரத்து வண்டிகள் முறையான அனுமதிகளைப் பெற்றிருந்தால் மட்டுமே அவற்றிற்கு இச்சலுகை பொருந்தும்.

(b) பாஸ்பா ஒப்பந்தம் செய்து கொண்ட மாநிலத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய வரிகளை, பாஸ்பா ஒப்பந்தம் செய்து கொண்ட மாநிலத்தின் அரசுப் போக்குவரத்துத்துறை அதிகார மன்றச் செயலாளர் பெயரில் கேட்பு வரைவோலைகள் (Demand Drafts) மூலம் செலுத்துவதற்குட்பட்டு சம்பந்தப்பட்ட மாநில அரசுப் போக்குவரத்து அதிகார மன்றங்கள், V-வது பகுதியில் குறிப்பிட்டுள்ள தற்காலிக அனுமதிகளை வழங்க வேண்டும்.

(c) பாஸ்பா ஒப்பந்தம் செய்துகொண்ட மாநிலத்தின் சார்பாக, ஒரு முனை வரி விதிப்புக்குட்பட்ட வண்டிகளுக்கு வரியிலா அடையாள வில்லைகள் அந்தந்த மாநிலத்திலேயே வழங்க வேண்டும்.

(d) 1939 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தை (மத்தியச் சட்டம் 4/1939) சேர்ந்த 63 (1) பிரிவின் இரண்டாவது வரம்பு திபந்தனையின்கீழ் வரும் வண்டிகளும் வரி செலுத்துவதினின்றும் விலக்களிக்கப்படும்.

(VII) பொது.—(a) பாஸ்பா ஒப்பந்தம் செய்துகொண்ட மாநிலத்தில் வண்டிகள் எத்தனை மைல் வேகத்தில் ஓட்டப்பட வேண்டும், வண்டிகளில் ஏற்றப்படும் சுமையளவு, கன பரிமாணங்கள், வண்டிகள் செல்லக் கூடாதென்று தடை விதிக்கப்பட்ட சாலைகள் ஆகியவை குறித்து அந்தந்த மாநிலத்தில் உள்ள நிலைமைகளை அனுமதி பெற்றுள்ளோரும் வலவர்களும் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

[1974 மார்ச் 22]

(b) ஒரு வண்டிக்குப் பதிலாக மற்றொரு வண்டியை அமர்த்திக் கொள்வது பற்றி சம்பந்தப்பட்ட மாநில அதிகார மன்றம் மேலொப்பச் சீட்டில் குறிப்பிட்டு. அது பற்றிய தகவலை, அந்த வண்டியின் பதிவு அடையாளம், இருக்கைகளின் எண்ணிக்கை, சுமை ஏற்றப்படாத வண்டியின் எடை, சுமை ஏற்றப்பட்ட வண்டியின் எடை ஆகிய விவரங்களுடன் பரஸ்பர ஒப்பந்தம் செய்துகொண்ட மாநிலத்தின் போக்குவரத்து அதிகார மன்றத்திற்கு உடனடியாக அனுப்பி வைக்கலாம்.

(VIII) பரஸ்பர ஒப்பந்தம் செய்துகொண்ட பின்னர், எந்த ஒரு சமயத்திலும் இந்த ஒப்பந்தத்தில் அல்லது ஒப்பந்தத்தின் இணைப்பில் கண்டுள்ள பகுதி ஏதும் திருத்தப்படலாம் அல்லது அதில் புதியதொரு பகுதி சேர்த்துக் கொள்ளப்படலாம்.

(IX) இவ்விரு மாநில அரசுகளில் எந்த ஓர் அரசும் கேட்டுக் கொள்வதன்பேரில் இந்த ஒப்பந்தம் ஒவ்வோராண்டும் மறு ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 1.

கருநாடக மாநிலத்தில் ஓடும் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த பேருந்துகள்.

தொடர் எண்ணும், வழித்தடமும்.	வழித்தடத்தின் தொலைவும், பயணத் தடவைகளின் எண்ணிக்கையும் (கருநாடகத்தில்).	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை.	கருநாடக மாநிலத்தில் ஓடிய மொத்தப் பயணத் தொலைவு.
(1)	(2)	(3)	(4)
1. தனி—மாணூர் (வழி) ஓசூர், பகலூர், பேரிகை.	20·8 4	1	83·2
2. கிருஷ்ணகிரி—பெங்குளூர் (வழி) ஓசூர், மாடிவாலா.	35·0 4	1	140·0
3. கோலார்—தனி (வழி) பேரிகை, ஓசூர்.	20·8 2	1	41·6
4. பேரிகை—பெங்குளூர் (வழி) பகலூர், ஓசூர்.	35·0 4	1	140·0
5. அய்யூர்—மாணூர் (வழி) தேன்கனிக்கோட்டை, ஓசூர்.	20·8 2	1	41·6
6. பெங்குளூர்—பாலதோட்டானபள்ளி (வழி) ஓசூர், தேன்கனிக்கோட்டை.	35·0 2	1	70·0
7. மாணூர்—கிருஷ்ணகிரி (வழி) பகலூர், ஓசூர்.	20·8 4	1	83·2
8. ஓசூர் கால்நடைப்பண்ணை—மாடிவாலா (வழி) ஓசூர், அட்டிபீலி சந்தாப்பூர்.	27·2 8	1	217·6
9. அனேகல்—ராயக்கோட்டை (வழி) கும்லாபுரம், தேன்கனிச்சோட்டை, கேலமங்கலம்.	8·0 4	1	32·0

தொடர் எண்ணும், வழித்தடமும்.

வழித்தடத்தின்
தொலைவும்,
பயணத் தடவை
களின் எண்ணிக்கை
யும் (கருநாடகத்தில்).

பேருந்து
களின்
எண்
ணிக்கை.

கருநாடக மாநிலத்தில்
ஒடிய மொத்தப்
பயணத் தொலைவு.

(1)	(2)	(3)	(4)
10. சாலிவரம்—பெங்களூர் (வழி) தேன்கனி கோட்டை, ஓசூர், சந்தாபூர்.	35·0 2	1	70·0
11. பெங்களூர்—தேன்கனிகோட்டை (வழி) ஓசூர், மட்டிகிரி.	35·0 4	1	140·0
12. அய்யூர்—அகாரா (வழி) தேன்கனிகோட்டை, ஓசூர், அட்டிபீலி, சர்ஜாபூர்.	24·0 4	1	96·0
13. பெங்களூர்—புதுச்சேரி (வழி) ஓசூர், கிருஷ்ணகிரி, திருவண்ணாமலை, கடலூர்.	35·0 6	3	210·0
14. திருச்சிராப்பள்ளி—பெங்களூர் (வழி)—ஓசூர், கிருஷ்ணகிரி, தருமபுரி, சேலம், நாமக்கல்.	35·0 2	2	70·0
15. சேலம்—பெங்களூர் (வழி) தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி, ஓசூர், அட்டிபீலி.	35·0 26	13	910·0
(தற்காலிக அனுமதி களின் பேரில் இரண்டு வண்டிகள் விடப்படுகின்றன.)			
16. சாத்தி—கொள்ளைகால் (வழி) பன்னூரி, திம்பம், கடர்சல், லோக்கனஹள்ளி.	52·8 2	1	105·6
17. உதகமண்டலம்—குண்டல்பெட் (வழி) பைக்காரா, நடுவட்டம், கடலூர், தெப்பக்காடு, கன்னனூலா.	27·2 8	4	217·6

18.	தருமபுரி—பெங்களுர் (வழி) கிருஷ்ணகிரி, ஓசூர், அட்டிபீலி.	35.0 4	2	140.0
19.	தருமபுரி—பெங்களுர் (வழி) பாலக்கோடு, ராயகோட்டை, ஓசூர், அட்டிபீலி எல்லை.	35.0 2	1	70.0
20.	திருப்பத்தூர்—பெங்களுர் (வழி) கண்டலி, பகலூர், கிருஷ்ணகிரி, ஓசூர், அட்டிபீலி.	35.0 2	1	70.0
21.	சென்னை—பெங்களுர் (வழி) காஞ்சிபுரம், ஆர்க்காடு, வேலூர், வாணியம்பாடி, கிருஷ்ணகிரி, ஓசூர், அட்டிபீலி.	35.0 10	5	350.0
22.	கோயம்புத்தூர்—கொள்ளேகால் (வழி) அன்னூர், சாத்தி, திம்பம், உடையார்பாளையம், லோக்கனஹள்ளி.	52.8 4	2	211.2
23.	கோயமுத்தூர்—கொள்ளேகால் (வழி) அன்னூர், சாத்தி, திம்பம், லோக்கனஹள்ளி, ஹன்னூர், மங்கலம்.	62.4 4	2	249.6
24.	உதகமண்டலம்—மைசூர் (வழி) நடுவட்டம், கூடலூர், குண்டல்பெட். மஞ்சன்குட்.	88.0 4	2	352.0
25.	சென்னை—பெங்களுர் (வழி) சித்தூர், கோலார்.	118.0 4	2	472.0

(4 வண்டிகள் தற்காலிக அனுமதி களின் பேரில் விடப்படுகின்றன.)

(தற்காலிக அனுமதியின் பேரில் விடப்படுகின்றன.)

இணைப்பு 2.

தமிழ்நாட்டில் ஓடும் கருநாடக மாநிலத்தைச் சேர்ந்த பேருந்துகள்.

தொடர் எண்ணும், வழித்தடமும்.	வழித்தடத்தின் தொலைவும் பயணத் தடவைகளின் எண்ணிக்கையும் (தமிழ்நாட்டில்).	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை.	தமிழ்நாட்டில் மொத்தப் பயணத் தொலைவு.
(1)	(2)	(3)	(4)
1. பெங்களூர்—தேன்கனிக்கோட்டை சந்தாபூர், அனேகல், தனி. (வழி)	26·0 2	1	52·0
2. தேன்கனிக்கோட்டை—பெங்களூர் (வழி) தனி, கும்லாபுரம், அனேகல், பன்னேர்கட்டா.	28·0 4	1	112·0
3. பெங்களூர்—ஓசூர் (வழி) மாடிவாலா, அட்டிபீலி, ஓசூர்.	7·2 28	4	201·6
4. பெங்களூர்—ஓசூர் (வழி) மாடிவாலா, சந்தாபூர், அனேகல், சோளூர் எஸ்லை, தனி, தேன்கனிக்கோட்டை, கேல்மங்கலம்.	57·6 2	1	115·2
5. மடகொண்டபள்ளி—பெங்களூர் (வழி) தனி, அனேகல், பன்னேர்கட்டா.	23·0 2	1	46·0
6. ராயகோட்டா—பெங்களூர் (வழி) கீலமங்கலம், ஓசூர் கால்நடைப் பண்ணை, புனஹள்ளி, சாமண்டூர் எஸ்லை, அனேகல், பன்னேர்கட்டா.	42·0 2	1	84·0

7.	மாநூர்—ஓசூர் (வழி) மஸ்தி, பேரிகை, பகலூர்.	29·0 4	1	116·0
8.	பேரிகை—பெங்களுர் (வழி) பகலூர், சர்ஜாபூர், வரலூர்.	19·0 4	1	76·0
9.	பெங்களுர்—ஜவல்கெரே (வழி) சந்தாப்பூர், தனி.	24·0 2	1	48·0
10.	பெங்களுர்—கீலமங்கலம் (வழி) சந்தாப்பூர், அனேகல், பூனஹள்ளி, மட்டிகெரே.	19·0 4	1	76·0
11.	பெங்களுர்—தேன்கனிக்கோட்டை (வழி) சந்தாப்பூர், அட்டிபீலி, ஓசூர்.	34·2 4	1	136·8
12.	பெங்களுர்—குண்டு கோட்டா (வழி) சந்தாப்பூர், அட்டிபீலி.	45·6 4	1	182·4
13.	அத்திமோகம்—பெங்களுர் (வழி) பேரிகை, சர்ஜாபூர், அகரம்.	29·6 4	1	118·4
14.	மட்டிகெரே—பெங்களுர் (வழி) பூனஹள்ளி எஸ்ஸை, அனேகல், சந்தாப்பூர், ஹிப்பகோடி, மாடிவாலா.	8·4 4	1	33·6
15.	பெங்களுர்—தர்மபுரி (வழி) சந்தாப்பூர், ஓசூர், கிருஷ்ணகிரி.	105·6 2	1	211·2
16.	பெங்களுர்—சிக்குப்பனூர் (வழி) அகரம், சர்ஜாபூர், அட்டிபீலி, பூனஹள்ளி, மட்கொண்ட பள்ளி (ஒப்பந்த ஊர்திகள் எம். பள்ளி வரை செல்ல அனுமதிக்கப்படுகின்றன).	17·6 4	1	70·4
17.	பெங்களுர்—பேரிகை (வழி) சர்ஜாபூர்	17·6 2	1	35·2

இணைப்பு 2—தொடர்ச்சி.

தமிழ்நாட்டில் ஓடும் கருநாடக மரநிலத்தைச் சேர்ந்த பேருந்துகள்—தொடர்ச்சி.

தொடர் எண்ணும், வழித்தடமும்.	வழித்தடத்தின் தொலைவும், பயணத் தடவை களின் எண் ணிக்கையும் (தமிழ்நாட்டில்).	பேருந்து களின் எண்ணிக்கை.	தமிழ்நாட்டில் மொத்தப் பயணத் தொலைவு.
(1)	(2)	(3)	(4)
18. பெங்களூர்—திருப்பத்தூர் (வழி) சந்தாபூர், அட்டிபீலி, ஓசூர், கிருஷ்ணகிரி.	105.6 2	1	211.2
19. மைசூர்—பன்னேரி (வழி) T. நரசியூர், மூகூர், சனையனகாடி, ஹசனூர், திம்பம்.	25.8 4	2	103.0
20. மைசூர்—ஈரோடு (வழி) T. நரசியூர், மூகூர், சனையனகேரி, காரப்பள்ளம், சாத்தி, கோபி செட்டிபாளையம், கவண்டபாடி, டவானி.	108.0 2	2	216.0
21. கொள்ளைகளனி—கோயம்பத்தூர் (வழி) மது வனஹள்ளி, கமகவை ஹனூர், லோக்கன ஹள்ளி, பைலூர், சாத்தி, அன்னூர்.	125.0 4	2	500.0
22. சாத்தி—கொள்ளைகளனி (வழி) பவானி, திம்பம், கடசல், பைலூர், P. G. பாளையம், லோக்கனஹள்ளி, ஹன்னூர், மதுவன ஹள்ளி.	59.5 2	1	119.0
23. மைசூர்—உதகமண்டலம் (வழி) நஞ்சன்குடு, குண்டல்பெட், நடுவட்டம்.	72.0 4	2	288.0
24. பெங்களூர்—கோயம்பத்தூர் (வழி) கனகபுரா, கொள்ளைகால், லோக்கனஹள்ளி, பைலூர், திம்பம், லோக்கனஹள்ளி.	130.0 2	2	260.0

25.	மைசூர்—கோயம்புத்தூர் (வழி) நஞ்சன்கூடு, சி. எச். நகர், திம்பம், ஹசனூர்.	113·0 4	2	452·0	
26.	பெங்களுர்—சென்னை (வழி) ஓசூர், கிருஷ்ணகிரி.	325·0 1	1	325·0	
27.	பெங்களுர்—பென்னை வழி சித்தூர்.	232·0 4	2	928·0	[தற்காலிக அனுமதி.]
28.	பெங்களுர்—புதுச்சேரி (வழி) ஓசூர், கிருஷ்ணகிரி, திருவண்ணாமலை.	297·0 4	2	1188·0	[தற்காலிக அனுமதி.]
29.	பெங்களுர்—தனி (வழி) சந்தாபூர், அனேகல், கும்லாபூர்.	12·8 4	1	51·2	
30.	பெங்களுர்—மடகொண்டபள்ளி (வழி) மாடி, வாலா, பேசூர், கொப்பா, ஜிகானி, அனேகல், பூனஹள்ளி, எஸ்லை, பெத்தா, பெலகொண்டபள்ளி.	11·2 4	1	44·8	
31	பெங்களுர்—ஓசூர் (வழி) கோட்டகிரி, பன்னேர்கோட்டா, ஜிகானி, அனேகல், பூனஹள்ளி, தாசரஹள்ளி, ஆண்டவாடி.	9 4	1	36·0	

இணைப்பு 3.

தமிழ்நாடு அரசு இயக்குவதற்கென ஒதுக்கப்பட்ட புதிய வழித்தடங்கள்.

தொடர் எண்ணும், வழித்தடமும்.	வழித்தடத்தின் தொலைவும் பயணத் தடவை களின் எண்ணிக்கை யும் (கருநாடக மாநிலத்தில்).	பேருந்து களின் எண் ணிக்கை.	கருநாடகத்தில் மொத்தப் பயணத் தொலைவு.
(1)	(2)	(3)	(4)
1. கோயம்புத்தூர்—மைசூர் (வழி) கொல்லே கால் சாமராஜ் நகர், T. நரசிபுரம் (கொல்லே காலத்திலிருந்து மைசூர் வரை நீட்டிக்கப் பட்டுள்ளது).	64.1 4	4	256.4
2. கோயம்புத்தூர்—மைசூர் (வழி) சத்திய மங்கலம், சாமராஜ் நகர், T. நரசியூர்.	99.2 2	2	198.4
3. திருவண்ணாமலை—பெங்களூர் (வழி) கிருஷ்ணகிரி, ஓசூர்.	35.0 2	1	70.0
4. மதுரை—பெங்களூர் (வழி) சேலம், தர்மபுரி, கிருஷ்ணகிரி, ஓசூர்.	35.0 2	2	70.0
5. சேலம்—மைசூர் (வழி) ஈரோடு, சத்திய மங்கலம், தாளவாடி, சாமராஜ் நகர்.	96.0 2	2	192.0
6. சேலம்—பெங்களூர் (6 வண்டிகளுக்கு கூடுத லாக இரண்டு ஒற்றைப்பயணத் தடவைகள்).	35.0 12	6	420.0
			1,206.8

இணைப்பு 4.

கருநாடக அரசு இயக்குவதற்கென ஒதுக்கப்பட்ட புதிய வழித்தடங்கள்.

தொடர் எண்ணும், வழித்தடமும்.	வழித்தடத்தின் தொலைவும் பயணத் தடவைகளின் எண்ணிக்கையும் (தமிழ் நாட்டில்).	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை.	தமிழ்நாட்டில் மொத்தப் பயணத் தொலைவு.
(1)	(2)	(3)	(4)
1. சாமராஜ நகர்—சத்தியமங்கலம் (வழி) அத்திருலிபுரம், கரிபாலம், திம்பம், பன்னூரி.	41.6 2	1	83.2
2. பெங்களூர்—ஓசூர் கால்நடைப் பண்ணை (வழி) அட்டிபீலி, ஓசூர்.	13.6 4	1	54.4
3. பேரிகை—பெங்களூர் (வழி) பாசுலூர், சர்ஜாபூர், அகரம்.	17.6 2	1	35.2
4. பெங்களூர்—ஓசூர் (வழி) அகரம், சர்ஜாபூர்.	17.6 4	1	70.4
5. பெங்களூர்—ஓசூர் (வழி) அகரம், சர்ஜாபூர்.	17.6 4	1	70.4
6. தாளவாடி—பெங்களூர் (வழி) கோளி பாளையம், என். எம். ஹள்ளி, எலந்தூர், T. நரசிபுர், கிரிகபெல், ஹித்தனஹள்ளி, கொப்பல், மாலவள்ளி, மட்டூர், மகடி, தவர்கோர்.	4.7 2	1	9.4
7. பெங்களூர்—தருமபுரி, தருமபுரி—பெங்களூர், அட்டிபீலி, சந்தாபூர், ஓசூர், ராயகோட்டை, பேர்ப்பட்டி.	103.2 2	1	206.4

இணைப்பு 4—தொடர்ச்சி.

கருநாடக அரசு இயக்குவதற்கென ஒதுக்கப்பட்ட புதிய வழித்தடங்கள்—தொடர்ச்சி.

தொடர் எண்ணும், வழித்தடமும்.	வழித்தடத்தின் தொலைவும் பயணத் தடவை களின் எண்ணிக் கையும் (தமிழ் நாட்டில்).	பேருந்து களின் எண்ணிக்கை.	தமிழ்நாட்டில் மொத்தப் பயணத் தொலைவு.
(1)	(2)	(3)	(4)
8. பெங்களூர்—குண்டுகோட்டா, அஞ்செட்டி வரையில் நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது.	10.8 2	1	21.6
9. பெங்களூர்—ஓசூர், சூலகிரி வரை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது.	24.0 2	1	48.0
10. மைசூர்—பன்னூரி—சத்தியமங்கலம் வரை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது.	20.8 2	1	41.6
11. மைசூர்—பன்னூரி, சத்தியமங்கலம் வரை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது.	20.8 2	1	41.6
12. பெங்களூர்—மொரப்பூர் (வழி) மாடிவாலா நந்தாபூர், அனேகல், பூனாள்ளி, மட்டிகேரே, கெலமங்கலம், ராயகோட்டா, பாலக்கோடு, தருமபுரி.	124.8 2	1	249.6
13. வெர்தூர்கோடி—தருமபுரி (வழி) அட்டிபீலி, ஓசூர், கெலமங்கலம், ராயகோட்டா, தருமபுரி.	105.6 2	1	211.2
			1,143.0

குறிப்பு.—இணைப்புகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பயணத் தடவை, வழித்தடங்களில் ஒரு தடவை செல்வதாகவோ அல்லது திரும்பி வருவதாகவோ இருக்கும்.